





Litoral Paranaense, 19 de junho de 2023.

Ofício nº 003/23 CTDL

Ao Exmo

Ademar Traiano

Presidente da Assembleia Legislativa do Estado do Paraná

Assuntos: Demandas apresentadas no Plano Plurianual 2024-2027 da Secretaria Estadual do Planejamento.

- 1) Ponte de Guaratuba
- 2) Pavimentação asfáltica da estrada de Guaraqueçaba à Antonina
- 3) Duplicação de Paranaguá a Praia de Leste, município de Pontal do Paraná
- 4) Nova estrada que liga a cidade de Antonina à Br 277 tirando os caminhões que passam dentro de Morretes e Antonina.
- 5) Construção de uma faixa de infraestrutura em Pontal do Paraná para desafogar a PR-412 e para ligar a PR-407 à Ponta do Poço, no balneário de Pontal do Sul.
- 6) Duplicação Guaratuba - Garuva
- 7) Nova Estrada de Ferro Curitiba – Paranaguá



### **Finalidade do Comitê Territorial de Desenvolvimento do Litoral**

Promover a inserção competitiva e a melhoria de desempenho dos pequenos negócios na cadeia de valor de grandes empresas, por meio de relacionamentos cooperativos de médio e longo prazo promovendo a integração no envolvimento com a comunidade regional e portuária. Dialogando permanentemente e interagindo com o poder público, com as empresas, representantes dos sindicatos, entidades de classe, imprensa e Universidades, formando um tecido social consistente dando celeridade no desenvolvimento regional em suas demandas e soluções para os problemas do interesse do Estado, desenvolvendo esforços para projetar o Paraná com seu potencial econômico e cultural.

### **Importância do Comitê Territorial de Desenvolvimento do Litoral**

É o alinhamento de interesses comuns para o desenvolvimento da nossa região favorecendo a produtividade e competitividade aumentando a confiança nas relações com empreendimentos de todos os portes compartilhando resultados a serem alcançados de forma conjunta, no médio e longo prazo. Vivemos um momento atípico pós pandemia e há uma necessidade ainda maior de somar esforços com todos os segmentos e o poder público para que possamos criar um ambiente organizacional com relevância no relacionamento das empresas com iniciativas empreendedoras contribuindo no desenvolvimento socioeconômico dos sete municípios do litoral.

Reiteramos os protestos de elevada estima e admiração.

Atenciosamente,

**Presidente do Comitê Territorial  
de Desenvolvimento do Litoral do Paraná**

19/6/2023



Paranaguá, 16 de abril de 2023

Ilmo. Sr. Guto Silva

Secretario Estadual do Planejamento do Estado do Paraná

Assunto: Plano Plurianual 2024-2027 da Secretaria Estadual do Planejamento.

### **Ponte de Guaratuba**

É relevante a construção da Ponte de Guaratuba porque o volume de tráfego e as principais demandas dos usuários estão represadas nos ferryboats. Os ferrys não dão mais conta de um serviço ágil, eficiente e que contemple uma população local e aos turistas para facilitar o deslocamento dos veículos. Além dos serviços de emergência como ambulâncias, bombeiros e defesa civil

Quanto aos benefícios, a ponte de Guaratuba trará diversas vantagens para a região. Entre elas, destacam-se:

Melhora na mobilidade urbana: A nova ponte pode reduzir o tempo de deslocamento entre os municípios de Guaratuba e Matinhos, facilitando o acesso a serviços, comércios e pontos turísticos.

Estímulo ao turismo: Com a facilidade de acesso, é possível que mais turistas visitem a região, aumentando a demanda por hospedagem, restaurantes e outros serviços.

Desenvolvimento econômico: A nova ponte pode estimular o crescimento econômico da região, criando novas oportunidades de emprego e investimentos.

Redução do tempo de tráfego em Guaratuba e Matinhos: Com a construção de uma nova ponte, é possível que haja uma redistribuição do tráfego na região, aliviando o congestionamento nos ferryboats.



Além de ser um projeto seguro, exequível, sustentável, de menor impacto ambiental porque não polui o mar como os ferryboats, e ainda dando competitividade aos produtos e serviços aos Estado do Paraná, principalmente no turismo.

Reiteramos os protestos de elevada estima e admiração.

Atenciosamente,

**Antonio Saad Gebran Sobrinho**

**Presidente do Conselho Territorial de  
Desenvolvimento do Litoral do Paraná**



Paranaguá, 16 de abril de 2023

Ilmo. Sr. Guto Silva

Secretario Estadual do Planejamento do Estado do Paraná

Assunto: Plano Plurianual 2024-2027 da Secretaria Estadual do Planejamento.

### **Pavimentação asfáltica da estrada de Guaraqueçaba à Antonina**

Guaraqueçaba foi ocupada pelos portugueses em 1545. O município foi criado em 1947, e ainda temos 100 km de estrada de chão batido. Difícil de acreditar, mas temos. Do século XVI até agora não se consegue colocar meio metro de asfalto. Uma vergonha. Órgãos intervenientes vivem colocando empecilho na pavimentação e nas licenças ambientais. Quando chove, a estrada fica intransitável. O único acesso ao continente é pelo mar. Caso tenha uma emergência de saúde de um dos munícipes ou da defesa civil, não há como chegar em Guaraqueçaba via terrestre. Quantas pessoas perderam a vida porque não tiveram celeridade de locomoção para um atendimento médico?

Aqui estão alguns dos benefícios que a pavimentação asfáltica pode trazer:

**Melhoria da mobilidade:** A pavimentação asfáltica permite um tráfego mais suave e seguro para veículos e pedestres, permitindo que as pessoas se movam com mais facilidade entre as duas cidades.

**Aumento do acesso a serviços:** Com a pavimentação asfáltica, o transporte de bens e serviços pode ser mais eficiente e econômico, permitindo que as empresas e os residentes tenham acesso a uma maior variedade de serviços.

**Valorização imobiliária:** A pavimentação asfáltica pode aumentar o valor dos imóveis nas áreas pavimentadas, tornando as propriedades mais atraentes para os investidores e compradores.



Redução de poeira e lama: A pavimentação asfáltica pode reduzir a quantidade de poeira e lama que os veículos levantam, melhorando a qualidade do ar e reduzindo os riscos de acidentes de trânsito.

Estímulo ao turismo: A pavimentação asfáltica pode atrair mais visitantes para as cidades, criando novas oportunidades de negócios e estimulando o desenvolvimento econômico.

A pavimentação traz grande melhoria para a qualidade de vida dos moradores, bem como para o desenvolvimento econômico das cidades, e do Estado.

Reiteramos os protestos de elevada estima e admiração.

Atenciosamente,

**Antonio Saad Gebran Sobrinho**

**Presidente do Conselho Territorial de  
Desenvolvimento do Litoral do Paraná**



Paranaguá, 16 de abril de 2023

Ilmo. Sr. Guto Silva

Secretario Estadual do Planejamento do Estado do Paraná

Assunto: Plano Plurianual 2024-2027 da Secretaria Estadual do Planejamento.

### **Duplicação de Paranaguá a Praia de Leste, município de Pontal do Paraná.**

Existem várias vantagens em duplicar uma rodovia altamente congestionada, como a PR 407 que liga Paranaguá a Praia de Leste, município de Pontal do Paraná, dentre elas:

**Redução do congestionamento.** Ao duplicar uma rodovia, a capacidade de tráfego é aumentada, permitindo que mais veículos possam circular simultaneamente. Isso reduz o congestionamento, diminuindo o tempo de viagem e melhorando a eficiência do transporte.

**Melhoria da segurança.** Com a duplicação da rodovia, o tráfego flui de maneira mais organizada e segura, reduzindo o risco de acidentes. Além disso, a construção de novas pistas pode incluir melhorias na sinalização, iluminação, faixas adicionais para ultrapassagem e separação de fluxos de veículos.

**Estímulo ao desenvolvimento econômico.** Uma rodovia duplicada pode facilitar o transporte de mercadorias, reduzindo o tempo e o custo de transporte. Isso pode incentivar o desenvolvimento econômico de regiões próximas à rodovia, aumentando a oferta de empregos e a arrecadação de impostos.

**Melhoria da qualidade de vida.** Com a redução do congestionamento, a duplicação da rodovia pode melhorar a qualidade de vida dos moradores das regiões próximas, reduzindo o tempo gasto em deslocamentos e aumentando o tempo disponível para atividades de lazer e convívio familiar.

16/4/2023





Em relação à segurança, a duplicação da rodovia PR 407 pode proporcionar melhorias significativas. Como mencionado anteriormente, a separação de fluxos de veículos, a sinalização adequada e a iluminação podem reduzir o risco de acidentes. Além disso, a duplicação pode permitir que veículos de emergência, como ambulâncias e carros de bombeiros, possam chegar aos locais de atendimento mais rapidamente, melhorando a segurança e o tempo de resposta em caso de emergência.

É um absurdo nos feriados prolongados, para facilitar o tráfego e dar mais segurança aos usuários, a rodovia PR 407 ter sentido único. Estamos em pleno século XXI, e novamente órgãos intervenientes vetam a duplicação pedindo inúmeros estudos de impactos. O impacto maior ao longo desses anos foram perdas de vidas. Isso não tem retorno. Além do Estado ter que mobilizar o Departamento de Estradas e Rodagem (DER), o suporte da Polícia Rodoviária Federal (PRF) e do Batalhão da Polícia Rodoviária Estadual (BPRV) que auxiliam na orientação do tráfego e na ações de caráter preventivo para impedir o excesso de velocidade e outras infrações.

Reiteramos os protestos de elevada estima e admiração.

Atenciosamente,

**Antonio Saad Gebran Sobrinho**

Presidente do Conselho Territorial de  
Desenvolvimento do Litoral do Paraná



Paranaguá, 16 de abril de 2023

Ilmo. Sr. Guto Silva

Secretario Estadual do Planejamento do Estado do Paraná

Assunto: Plano Plurianual 2024-2027 da Secretaria Estadual do Planejamento.

**Nova estrada que liga a cidade de Antonina à Br 277 tirando os caminhões que passam dentro de Morretes e Antonina.**

Tirar o tráfego de caminhões de dentro das cidades de Antonina e Morretes pode trazer uma série de benefícios, tais como:

**Redução da poluição:** caminhões são veículos grandes e pesados que emitem altos níveis de poluentes, incluindo gases de efeito estufa, óxidos de nitrogênio e material particulado. Tirar esses veículos do centro da cidade pode melhorar significativamente a qualidade do ar.

**Redução do ruído:** caminhões também são fontes significativas de ruído nas áreas urbanas, e reduzir seu tráfego pode diminuir a exposição dos moradores aos níveis elevados de ruído.

**Melhoria da segurança:** caminhões são veículos grandes e muitas vezes difíceis de manobrar em áreas congestionadas. Tirá-los das ruas da cidade pode reduzir o risco de acidentes e melhorar a segurança dos pedestres e ciclistas.

**Redução do congestionamento:** o tráfego de caminhões pode contribuir significativamente para o congestionamento das ruas da cidade, atrasando o tráfego e aumentando os tempos de viagem. Tirar esses veículos das ruas pode melhorar a fluidez do tráfego e reduzir os tempos de viagem.



Melhoria da qualidade de vida: reduzir o tráfego de caminhões no centro da cidade pode tornar a área mais agradável e segura para os moradores, melhorando a qualidade de vida no geral.

Além de atender os anseios de uma cidade com vocação turística, como Morretes, que sofre com os caminhões que acessam o porto de Antonina.

Por outro lado, ter uma estrada alternativa para caminhões que liga a BR 277 também pode trazer uma série de vantagens, tais como:

Melhoria da eficiência: uma estrada alternativa pode ser mais rápida e eficiente para os caminhões que precisam chegar à rodovia, permitindo que eles cheguem ao seu destino mais rapidamente.

Redução do congestionamento: ao desviar os caminhões para uma estrada alternativa, pode-se reduzir o congestionamento nas estradas principais, tornando a viagem mais rápida e eficiente para todos os usuários da estrada.

Redução dos custos operacionais: caminhões muitas vezes enfrentam congestionamentos e atrasos em áreas urbanas, o que aumenta seus custos operacionais. Ter uma estrada alternativa pode reduzir esses custos, permitindo que as empresas de transporte economizem tempo e dinheiro.

Melhoria da segurança: uma estrada alternativa pode ser projetada especificamente para caminhões, com curvas mais suaves, faixas mais largas e menos tráfego de carros de passeio, o que pode tornar a viagem mais segura para os motoristas de caminhão.



Redução da poluição: caminhões que passam por áreas urbanas podem emitir grandes quantidades de poluentes, especialmente quando estão parados em engarrafamentos. Tirá-los dessas áreas pode reduzir a emissão de poluentes e melhorar a qualidade do ar.

Reiteramos os protestos de elevada estima e admiração.

Atenciosamente,

**Antonio Saad Gebran Sobrinho**

**Presidente do Conselho Territorial de  
Desenvolvimento do Litoral do Paraná**



Paranaguá, 16 de abril de 2023

Ilmo. Sr. Guto Silva

Secretario Estadual do Planejamento do Estado do Paraná

Assunto: Plano Plurianual 2024-2027 da Secretaria Estadual do Planejamento.

**Construção de uma faixa de infraestrutura em Pontal do Paraná para desafogar a PR-412 e para ligar a PR-407 à Ponta do Poço, no balneário de Pontal do Sul.**

A Faixa de Infraestrutura seria um espaço construído em paralelo à PR-412, a dois quilômetros de distância no sentido Mata Atlântica. O espaço começaria na PR-407, próximo à Praia de Leste, e iria até Ponta do Poço, no balneário de Pontal do Sul, onde está localizada a zona portuária de Pontal do Paraná. Seriam 19 quilômetros de extensão e 175 metros de largura.

Pontal do Paraná tem uma população de quase 25 mil habitantes, PIB de R\$ 358 milhões e o setor de serviço como a principal atividade arrecadadora de impostos.

Sem dúvida, o desenvolvimento de uma nova estrada moderna, segura e que desafogue o tráfego é extremamente importante para a competitividade de uma região, pois é um fator determinante para atrair investimentos, turistas e melhorar a qualidade de vida dos moradores.

16/4/2023



Uma estrada moderna e segura reduz significativamente o tempo de deslocamento, melhorar o acesso a diversas regiões, facilitar o transporte de mercadorias e melhorar a mobilidade urbana. Além disso, diminui os custos logísticos para as empresas, tornando a região mais atraente para investimentos e aumentando sua competitividade.

A nova estrada atrairá mais pessoas, pois facilita o acesso a atrações turísticas e pontos de interesse da região, aumentando o potencial turístico e gerando empregos e renda. Melhorará a qualidade de vida dos moradores, reduzindo o tempo de deslocamento para o trabalho e para outras atividades cotidianas.

Portanto, é fundamental que invistam na construção de estradas modernas e seguras, pois isso é um importante fator para o desenvolvimento e a competitividade de uma região.

Reiteramos os protestos de elevada estima e admiração.

Atenciosamente,

**Antonio Saad Gebran Sobrinho**

**Presidente do Conselho Territorial de  
Desenvolvimento do Litoral do Paraná**



Paranaguá, 16 de abril de 2023

Ilmo. Sr. Guto Silva

Secretario Estadual do Planejamento do Estado do Paraná

Assunto: Plano Plurianual 2024-2027 da Secretaria Estadual do Planejamento.

### **DUPLICAÇÃO GUARATUBA - GARUVA**

A duplicação dos 12,8 quilômetros do trecho paranaense da rodovia entre Guaratuba e a cidade catarinense de Garuva. Precisamos de melhorias no entroncamento com a PR-808, que dá acesso para Itapoá, a implantação de um viaduto no balneário de Coroados e a reforma ou reconstrução da ponte sobre o Rio da Praia.

A duplicação dessa estrada interestadual pode trazer várias vantagens, incluindo:

Aumento da capacidade da estrada permitindo que mais veículos possam trafegar ao mesmo tempo, melhorando a capacidade de transporte.

Redução do congestionamento. Ao aumentar a capacidade da estrada, a duplicação pode ajudar a reduzir o congestionamento e os atrasos nas viagens.

Melhoria da segurança. Com a duplicação, a estrada pode ter faixas extras para ultrapassagens e um acostamento mais largo, o que pode melhorar a segurança dos usuários da estrada.

Estímulo à economia. A melhoria da infraestrutura rodoviária pode estimular a economia local, proporcionando melhores condições para o transporte de bens e serviços.



Redução de acidentes. Uma estrada duplicada pode permitir melhorias na visibilidade e na capacidade de manobra dos veículos, o que pode ajudar a reduzir a ocorrência de acidentes.

Melhoria do acesso. A duplicação da estrada pode permitir a construção de novos acessos e saídas para melhorar o acesso às comunidades locais e aos centros comerciais.

Melhoria da qualidade de vida. Com a redução do congestionamento e a melhoria da segurança, as pessoas que utilizam a estrada podem desfrutar de uma melhor qualidade de vida, com menos estresse e mais tempo livre.

Aumento do fluxo de turistas. Com uma estrada duplicada, o tempo de viagem pode ser reduzido, aumentando a acessibilidade das cidades e regiões turísticas. Isso pode atrair mais turistas e aumentar o fluxo de visitantes em hotéis, restaurantes, lojas e atrações turísticas locais.

Melhoria da infraestrutura torna a região mais atraente para empresas do setor de turismo que desejam investir na região.

Mais segurança. Com a duplicação da estrada, o tráfego de veículos pode ser melhor distribuído, reduzindo o congestionamento e os riscos de acidentes. Isso pode tornar a região mais segura para os turistas e aumentar a confiança dos visitantes na infraestrutura de transporte.

Redução de custos. Com a duplicação da estrada, os custos de transporte podem ser reduzidos, o que pode tornar a região mais atraente para turistas com orçamento mais limitado. Isso pode aumentar a demanda por hospedagem, restaurantes e outras atividades turísticas na região.





Melhoria da experiência do turista. Com uma estrada duplicada, os turistas podem desfrutar de uma viagem mais confortável e tranquila, o que pode melhorar sua experiência de viagem e tornar a região mais atraente para visitantes de diferentes perfis e interesses.

Reiteramos os protestos de elevada estima e admiração.

Atenciosamente,

**Antonio Saad Gebran Sobrinho**

**Presidente do Conselho Territorial de  
Desenvolvimento do Litoral do Paraná**



Paranaguá, 16 de abril de 2023

Ilmo. Sr. Guto Silva

Secretario Estadual do Planejamento do Estado do Paraná

Assunto: Plano Plurianual 2024-2027 da Secretaria Estadual do Planejamento.

### **NOVA ESTRADA DE FERRO CURITIBA – PARANAGUÁ**

A atual estrada de ferro Curitiba - Paranaguá, foi projetada em 1870 pelos irmãos Rebouças e finalizada em 1885. Uma das maiores obras de engenharia do século XIX. De lá para cá, nada mudou na estrada. Porém, o Paraná tem os melhores portos brasileiros em eficiência e competitividade. A necessidade de fortalecer modais logísticos além do rodoviário é consenso entre a iniciativa privada e o poder público. Se o futuro do Porto de Paranaguá passa pela Nova Ferroeste, a importância do novo projeto de uma estrada de ferro entre Curitiba e Paranaguá passa por esse gargalo chamado Serra do Mar.

Para atender uma demanda do mercado que procura alternativas para reduzir o custo logístico e aumentar a competitividade da produção precisamos de uma nova linha férrea moderna com capacidade de maior escoamento. A nova estrada de ferro é uma iniciativa para expansão e modernização da infraestrutura ferroviária do Paraná e estratégica para o desenvolvimento do Estado. Esta melhoria das condições logísticas é para garantir a competitividade da indústria, comércio e do agronegócio paranaenses e a malha ferroviária é essencial neste processo.



A produção agrícola, os Portos de Paranaguá e Antonina se modernizaram, estabelecendo novos recordes de produção e exportação. No entanto, não tivemos avanços no que diz respeito ao modal ferroviário que é da época do Império. O trem é a melhor alternativa para reduzir custos e tornar o produto brasileiro mais competitivo no mercado internacional. Caso não fiquemos atentos a essa demanda, o Estado do Paraná, terá o maior gargalo logístico ferroviário entre Curitiba e Paranaguá.

Reiteramos os protestos de elevada estima e admiração.

Atenciosamente,

**Antonio Saad Gebran Sobrinho**

**Presidente do Conselho Territorial de  
Desenvolvimento do Litoral do Paraná**



Antonio Saad Gebran Sobrinho

Presidente

Comitê Territorial de Desenvolvimento  
do Litoral do Paraná

Rua Rodrigues Alves, 747 - centro - Paranaguá - Pr - 83.203-170  
(41) 3189-7500 - (41) 9.9118-0107  
gebran@folhadolitoral.com.br